

2024 年度 JGMA ギヤカレッジ(歯車技術講座)のご案内

協賛:九州大学ものづくり工学教育研究センター

協賛:一般社団法人 日本機械学会 公益社団法人 精密工学会

協力:久留米工業高等専門学校

一般社団法人 日本歯車工業会は、歯車技術全般を学べるギヤカレッジを開講致します。

毎年、マスターコース(基礎講座)とプロフェッショナルコース(応用講座)の2コースを開講し、それぞれ1年間で完結する講座として歯車の基礎理論、材料工学、加工理論、実技等の全般を、国内の先端研究者、各企業の歯車技術者を講師に迎え、習得を目指します。 2024 年度は、従来どおりの対面講義で計画しています。

(本記載内容は現時点での予定です。3月中旬に日本歯車工業会のホームページに掲載される「募集要項」で変更がある場合もあることをご了承ください。)

コース概要

(座学の講義は、1コマ90分を単位とする3~4の講義群の7コマ(1.5日)で構成されます。)

マスターコース(基礎講座)

- ① 歯車の基礎(材料・熱処理等含む)・設計・製造に関する講義(必修)
- ② 現場体験(各企業の製造現場)により理解を深める(選択)

JGMAギヤカレッジ 【マスターコース(基礎講座)】 2024 年度カリキュラム

		ノ コ 八(本作時圧/』2027 一尺カプリエノ		
区分	科 目 名	内容	コマ数	開催地
			(期間)	(予定)
専門基礎講義 (必修)	材料•加工基礎	鉄鋼材料と熱処理の基礎、除去加工の基礎	7コマ	東京
	歯車基礎 I	円筒歯車の幾何学(形状・かみ合い)、回転運 動の伝達	7コマ	東京
	歯車基礎Ⅱ	円筒歯車の力学、歯の変形と応力の発生、食 違い軸歯車の形状設計	7コマ	東京
	歯車製造 I	円筒歯車加工(ホブ切り・ギヤシェーピング・ ギヤシェ ービング)、歯車加工用工具(切削工具)	7コマ	東京
	歯車製造Ⅱ	歯車研削、歯車の測定・検査	5コマ	東京
	 歯車設計 I	歯車の曲げ強度設計、歯車の面圧強度設計、 材料・熱処理・表面処理	7コマ	東京
	歯車設計Ⅱ	歯車の振動・騒音、歯車のトライボロジーの基 礎、歯車損傷・潤滑・潤滑法	7コマ	東京
基礎実習 (選択)	基礎実習(久留米高専)	ホブ切りの基本・歯面仕上げ、ハイスホブ切り、ホブ切り歯車の精度、歯車測定	2日	久留米市
現場実習 I (最多2社 選択)	現場実習 I -A(カシフジ)	ハイスドライカット、ハードホビング	2日	京都市
	現場実習 I -B(不二越)	ホブ切り、歯車転造	2日	富山市
	現場実習 I -C (ニデックマシンツール)	ギヤシェーピング、ホブ切り	2日	栗東市
	現場実習 I -D (オーエスジー)	パワースカイビング、ギヤーミーリング	2日	豊川市
	現場実習 I -E(出光興産)	潤滑油概論・潤滑理論・切削油剤、切削加工	2日	市原市
	現場実習 I -F (TPR 大阪精密機械)	歯車検査、CNC 歯車測定機による測定	2日	東大阪市
	現場実習 I -G (ジェイテクトギヤシステム)	自動車用の歯車熱処理 熱処理の品質保証の基礎	2日	岐阜県 可児郡
現場実習Ⅱ (1社選択)	現場実習 II -A (カシフジ)	ホブ盤組立後の機械立上げ、 ホブ盤ユニット組立	5日	京都市
	現場実習 II -B (ニデックマシンツール)	ホブ切り加工条件と歯切り精度 ギヤシェーパー切削加工条件と加工精度	5日	栗東市

プロフェッショナルコース(応用講座)

- ① 応用に重点をおいた歯車の設計・製造・性能評価に関する講義(必修)
- ② トラブルシューティング(破損歯車の原因究明・対策)の講義演習(選択)

JGMAギヤカレッジ 【プロフェッショナルコース(応用講座)】 2024 年度カリキュラム

区分	科 目 名	 	コマ	開催地
		ri E		(予定)
専門応用講義(必修)	歯車製造Ⅲ	歯車のニアネットシェイプ加工、かさ歯車の設計と製	フコマ	東京
		作、ウォームギヤの設計と製作	/ 1 4	
	歯車製造IV	NC サーボ系と歯車加工機械、NCプログラミング	7	東京
		(円筒歯車)、自動化のための治工具等の設計	7コマ	
	歯車設計Ⅲ	遊星歯車機構、軸・軸受・歯車箱の設計、	7 - 1	東京
		歯車装置設計、軽量化、設計実務の勘所	7コマ	
	歯車設計IV	歯車装置の振動・騒音計測、歯面修整・歯車設計、	7	東京
		歯車装置の潤滑・効率評価	/コマ	
	歯車性能評価 I	歯車自動測定・データ処理、歯車装置のかみ合い・	0	東京
		振動計測法、かみ合い性能と歯面形状の最適化	674	
	歯車性能評価Ⅱ	ホブ切りシミュレーション、歯当たり解析と設計・	7	東京
	(シミュレーション)	加工シミュレーション、熱処理シミュレーション	/ 1 4	
トラブルシュー ティング (選択)	歯車トラブルシューティング I	歯車設計、歯面損傷・潤滑、歯の折損	7コマ	東京
	歯車トラブルシューティング Ⅱ	潤滑・潤滑油、歯車装置設計と歯車損傷	フコマ	東京
	歯車トラブルシューティングⅢ	ホブ切り・表面性状、歯切り加工と加工精度、加工と	677	東京
		騒音	マレく	
現場体験実習	現場体験実習 DMG 森精機	複合機による歯車加工・計測技術紹介 他	٥П	伊賀市
W/ (選択)		※競合社様には参加をご遠慮いただく場合があります	2日	
ティング (選択) 現場体験実習	歯車性能評価 I 歯車性能評価 I (シミュレーション) 歯車トラブルシューティング I 歯車トラブルシューティング I 歯車トラブルシューティング II	歯車装置の潤滑・効率評価 歯車自動測定・データ処理、歯車装置のかみ合い・ 振動計測法、かみ合い性能と歯面形状の最適化 ホブ切りシミュレーション、歯当たり解析と設計・ 加エシミュレーション、熱処理シミュレーション 歯車設計、歯面損傷・潤滑、歯の折損 潤滑・潤滑油、歯車装置設計と歯車損傷 ホブ切り・表面性状、歯切り加工と加工精度、加工と 騒音 複合機による歯車加工・計測技術紹介 他		東京東京東京東京東京東京東京

講師陣

(2023年度実績)

【大学】井上克己(東北大学名誉教授)、梅﨑洋二(元九州大学)、大島史洋(佐賀大学)、帯川利之(東京大学名誉教授)、川﨑一正(三条市立大学)、熊谷頼範(元横浜国立大学)、黒河周平(九州大学)、小出隆夫(鳥取大学)、小森雅晴(京都大学)、島地重幸(岩手大学名誉教授)、高木節雄(九州大学名誉教授)、竹増光家(Happy Science University)、東﨑康嘉(近畿大学)、藤井正浩(岡山大学)、北條春夫(東京工業大学名誉教授)、松本將(早稲田大学名誉教授)、森脇一郎(京都工芸繊維大学名誉教授)

【企業】伊藤信夫(カシフジ)、稲垣輝昭(MHIハセック)、井上徹夫(シマノ)、瓜生耕一郎(カシフジ)、大山茂雄(住友重機械ギヤボックス)、蔭山二郎 (元ジヤトコツール)、加藤昭悟(東洋歯車研究所)、菊地寿真(ニデックマシンツール)、木沢敬生 (不二越)、木村一博 (元住友重機械ギヤボックス)、古賀英隆(元いすゞ自動車)、小平桂一(小野測器)、佐尾進(カシフジ)、七野勇人(小松製作所)、慈道 陽一郎 (出光興産)、園部浩之(MHIハセック)、竹田龍平(TPR 大阪精密機械)、田原往長(ニデックマシンツール)、戸田健司(ニデックマシンツール)、前田憲次(小笠原プレシジョンラボラトリー)、牧泰希(ジェイテクト)、森川邦彦(ケイエムギヤズ・ラボ)、森田有紀 (ファナック)、柳瀬吉言(ニデックマシンツール)

定員・受講料(税込)

【マスターコース(基礎講座)】(定員30名)

正会員 39.6 万円 賛助会員 50.6 万円 会員以外 61.6 万円

【プロフェッショナルコース(応用講座)】(定員20名)

[協賛学会会員は賛助会員受講料とする][受講料の納入後は、如何なる理由があっても返金はありません]

開催期日・場所などを含む募集要項は2024年3月中旬にホームページにて案内いたします。

問合せ先: 一般社団法人 日本歯車工業会 TEL 03-3431-1871

E-mail : shigemitsu.y@jgma.org(矢島 茂光)/yojiro.hayashi@jgma.org(林 洋二郎)